



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Tatabánya
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33676-4/2025/PALYA

Környe

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Szarka Pál
forgalmi koordinátor

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	8
Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	12
1.5.2. Állomási útátjárók.....	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.6.4. Rádió körzetek.....	15
Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.7.1. Áramkörök.....	15
1.7.2. Kapcsolási helyek	15
1.7.3. Földelőrudak.....	16
1.8. Világítás	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	16
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18

2.1. Technológiai létszám.....	18
Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	19
2.6.1. Szolgálat megszakítás	19
2.6.2. Szolgálat szünetelés	20
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	21
2.19.1. Váltókörzet	21
2.19.2. Váltó őrzése	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	21
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	21
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	21
2.20. Váltógondozás	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	22
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	22
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	22
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	22
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	22
A vágányút beállításához szükséges idők	22
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	23
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	23
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	23
2.24.3. Vágányút bejárása	23
A forgalmi szolgálattevő minden esetben tartozik a vonat vágányútjának kijelölésekor a vágány szabad voltáról áttekintéssel meggyőződni.	23
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	23

2.25.2. Biztonsági betét	24
2.26. Váltóellenőrzés	24
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	24
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés ...	24
meghibásodása esetén	24
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	24
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	25
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	25
2.30. Egyidejű tolatások	25
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25
2.32. Járművek fedezése.....	26
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	26
2.37. Rögzítősaruk.....	27
2.37.1. Tárolás	27
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	27
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	27
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	27
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru	
használatának tilalma	27
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának	
tilalma	27
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaru	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	28
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.1. Lebonyolítás	29
2.42.2. Tanú bevonása	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	29
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	29

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	29
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	29
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	30
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	30
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	30
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	30
2.50. Lassúmenetek	31
2.51. Rakodás engedélyezése	31
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	32
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	32
2.52.2. Rakodási engedély	32
2.53. Utastájékoztatás.....	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	32
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	32
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	32
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	33
2.53.6. Rendkívüli események.....	33
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	33
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	35
2.54. közlekedés	35
4. Pályavasúti informatikai rendszer	36
4.1. Számítógépes munkaállomás	36
4.2. Szolgáltatások kezelése	36
4.2.1. Naplózás	36
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	36
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	36
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	36
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	36
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	36
4.4. Készre jelentés.....	36
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	37
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	37

4.6.1. Eljárás a rendszer üzemzavara esetén	37
4.6.2. Hibák bejelentése, előjegyzése	37
4.6.3. Üzenetküldés	37
4.7. Belső adatrögzítés	37
4.8. Jelszavak kezelése	37
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	38
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	38
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	38
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	38
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	38
4.9.5. Készre jelentés	38
4.9.6. Üzenetek kezelése	38
5. Helyi sajátosság.....	39
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	39
A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV- Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.....	
5.3. Dokumentáció	39
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	39
Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.	

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Környe állomás a 12. számú, Tatabánya - Oroszlány egyvágányú, villamosított az országos törzshálózat része a 71+85 – 86+61. számú szelvényei között fekszik, mint elágazó KÖFE állomás.

Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon: Tatabánya állomás a 698+80 – 716+50 sz. szelvények között,

12 sz. vonalon: Oroszlány állomás a 65+14 – 75+45 sz. szelvények között,

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

12 sz. vonalon:

Bánhida megállóhely a 29+63 – 31+70 számú szelvények között,

Bánhidai Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózat A.kiágazás, a 32+72 szelvényben,

Bánhidai Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózat B. kiágazás, a 45+73 szelvényben,

Kecskéd-alsó megállóhely. 32+00 – 33+14 szelvények között fekszik.

Valamennyi nyíltvonalai szolgálati hely forgalmi személyzet nélküli.

A megállóhelyeken, Sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazásokon szolgálatot teljesítő munkavállaló nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Környe - Tatabánya között:	Környe - Oroszlány között:
74 – 70 szelvényig 5,5 ‰ esés	9 – 10 szelvényig 5,8 ‰ emelkedés
48 – 44 szelvényig 6,4 ‰ esés	18 – 24 szelvényig 5,0 ‰ emelkedés
29 – 2 szelvényig 0 ‰ esés	45 – 49 szelvényig 6,0 ‰ emelkedés
	49 – 57 szelvényig 7,0 ‰ emelkedés
	62 – 66 szelvényig 6,4 ‰ emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson biztosítóberendezése jelfogós rendszerű mellékvonalai, kisállomási biztosítóberendezés, amely D55típusú berendezés egyszerűsített változata.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Környe - Tatabánya állomások között: a vonatok követési rendje térközi, 5 térközzel.

Környe - Oroszlány állomások között: a vonatok követési rendje térközi, 4 térközzel.

Tatabánya – Környe - Oroszlány állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB 75Hz kialakítású vonatbefolyásolásra kiépített pálya van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/ végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	raktári mellékvágány	641		4/13b	HU-01743-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárt
02.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	641		4/13b	HU-01743-01-2	F	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	692		6/9	HU-01743-01-3	F	nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	664		8/7b	HU-01743-01-4	F	nyílt	forgalomból kizárt
04. csonka	iparvágány kihúzó csonka/mellékvágány	96		7/1/ földkúp	HU-01743-01-4 csonka	K	nyílt	
05.	vonatfogadó/indító fővágány	650		10/11	HU-01743-01-5	F	nyílt	teng.t. 18.5t
06.	közforgalmú rakodó mellékvágány	640		10/11	HU-01743-01-6	K	nyílt	teng.t. 18.5t legfeljebb 10km/h sebességgel.

Egyéb mellékvágány: az állomás végpont felőli oldalán a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágány, melynek használható hossza 96 méter.

Az 01. és 04. sz. vágányok a forgalomból ideiglenesen ki vannak zárva.

Jelfeladás:

Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

Az utasok fel- és leszállására az 01. – 02. sz. vágányok között 150 méter hosszban (sk0) a sínkorona szintjéig feltöltött vágányrész szolgál. Szélessége 1,95 méter. Burkolata apró szemcsés köőrlemény.

A 02. – 03. sz. vágányok között 105 méter hosszban (sk15) aszfaltozott utasperon található, melynek szélessége 1,65 méter.

Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda előtt, valamint a szociális épület és az oldalrakodó közötti területen lehet gyalogosan megközelíteni.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
06.	280	IGEN	NINCS	NEM

A 01. számú vágány ideiglenesen forgalomból kizárva

A 06. számú vágány 10-11 számú váltók 76+00-83+00 szelvények között legfeljebb 10km/h sebességgel és legfeljebb 18.5 tonna tengelyterhelésű járművekkel, járművel járható.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Környe	jobb	71+85	A	Bejárati jelző	Hívó jelzés
Környe	jobb	75+41	K	Közös kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Környe	jobb	86+61	B	Bejárati jelző	Hívó jelzés
Környe	jobb	93+61	BEj	Bejárati jelző előjelzője	
Környe	jobb	10+61	C	Bejárati jelző	Hívó jelzés

Környe	jobb	85+51	Va	Közös kijárat jelző	
Környe	jobb	8+75	Vb	Közös kijárat jelző	

Az „A” és „C” jelű bejárat jelzőknek külön előjelzőjük nincs, az előttük lévő önműködő térközjelzők töltik be az előjelző szerepét is.

Valamennyi bejárat jelzőre a „Hívójelzés” kivezérelhető.

A bejárat jelzők hátoldala Hívó feloldása jelzővel nincsenek felszerelve.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

Tatabánya állomás felé: a 72 + 39 sz. szelvényben,

Kisbér állomás felé: a 86 + 08 szelvényben,

Oroszlány állomás felé: a 10 + 05 sz. szelvényben vannak kitűzve.

Vágányzáró-jelző:

A 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágányt lezáró földkúpon van elhelyezve.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

A 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágányt lezáró földkúp előtt lévő felsővezeteki oszlopon, valamint a 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágány 7/1 számú váltójánál a kiterő irányba (a Saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágány felé terelő állás) a felsővezeteki oszlopon került elhelyezésre. A 13 számú mellékvonal irányában a Va és a B bejárat jelző között. A 06. sz. vágány végponti oldalán a 11. sz. váltó után lévő felsővezeteki oszlopon, és a kezdőponton a 10. sz. váltó után a felsővezetéken.

Megállj jelző:

A 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 4 számú váltó után, és a végpont felőli oldalon a 13 számú váltó után.

A 04. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 8 számú váltó után, és a végpont felőli oldalon a 7 számú váltó után.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A forgalmi irodában:

1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,

1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,

1 db sárga színű jelzőzászló,

A forgalmi irodából nyíló volt pénztár helyiségben:

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,

2 db Figyelmeztető-jelző,

2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,

2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,

1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

1 db piros fényű jelzőlámpa,

1 db Megállj jelző.

1.4.2. Váltók

Az 1. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

Váltó									
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár					
1	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
3	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
5	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
7/1	K	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
7a	F	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
7b	K	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
9	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
11	K	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
13a	F	X	X	X	X	E,K,	F	-	-
13b	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-

A 2. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	E,K,	-	-	-
4	E	X	X	X	-	X	E,K,	E	-	-
6	K	X	X	X	-	X	E,K,	-	-	-
8	E	X	X	X	-	X	E,K,	-	-	-
10	K	X	X	X	-	X	E,K,	-	-	-

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, és váltókapcsolat nincs.

Jelmagyarázat:

E: egyenes

K: kitérő

F: főirány

1.4.3. Védelmi berendezések

Az 01. sz. vágány mindkét végén kisiklasztó saru van felszerelve: jelük Ks 1. és Ks 2.

Az 01. sz. vágányra terelő 4. sz. váltó a Ks 2, valamint a 13/a. sz. váltó a Ks 1. kisiklasztó saruval szerkezeti függésben van.

Az állomás végpont felőli oldalán a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágány földkúpban végződik.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A kezdőpont felőli oldalon a felvételi épület után az 01. számú raktári mellékvágány mellett létesített oldalrakodó.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

<u>Tatabánya-Környe között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
21+32	AS21	vonat által vezérelt fénysorompó	Szvatopluk út	
25+12	AS25	vonat által vezérelt félsorompó-val kiegészített fénysorompó	Búzavirág út	
29+52	SN	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Gyalogos átjáró	
31+80	SN	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Gyalogos átjáró	
36+91	AS36	vonat által vezérelt fénysorompó	Környei út	
52+59	AS52	vonat által vezérelt fénysorompó	Ipari bekötőút	
65+74	AS65	vonat által vezérelt fénysorompó	Mezőgazdasági út	

Tatabánya - Környe állomások között valamennyi fénysorompó irányfüggő, vonat által vezérelt az üzemképes működést ellenőrző, vagy főjelző nem ellenőrzi.

<u>Környe-Oroszlány között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
AS31	31+96	Vonat által vezérelt fénysorompó	Malom út	Környe állomás

SN	44+43	Sorompó nélküli	Kerékpárút	-
AS56	56 + 96	Vonat által vezérelt fényesorompó	Majki út	Környe állomás

Környe - Oroszlány állomások között valamennyi fényesorompó irányfüggő, vonat által vezérelt az üzemképes működést ellenőrző, vagy főjelző nem ellenőrzi.

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés hely
75+32	SR2	Félsorompóval kiegészített fényesorompó, jelzővel függésben lévő	Alkotmány út	Környe

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomáson minden munkavégzéssel kapcsolatos kommunikáció csak a vonalas rögzített IP telefonon történhet

Valamennyi távközlési összeköttetés a forgalmi irodában lévő rendelkező asztal kezelő szerelvényeire csatlakozik. A kezelésre vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az állomás MD 110 rendszerű, gépkapcsolású távbeszélő központon keresztül kapcsolódik a vasútiüzemi távbeszélő hálózat.

Általános célú IP távbeszélő hálózat:

A szolgálati hely hívószáma: forgalmi iroda telefon: 02/79-47, külső hálózatról: 06/1-512-7947.

Általános célú CB távbeszélő hálózat:

A szolgálati hely hívószáma: forgalmi iroda telefon: 02/57-08, külső hálózatról: 06/1-512-5708.

Környe - Oroszlány állomások között: Környe állomás forgalmi iroda,
Oroszlány állomás II. sz. őrhely,
Oroszlány állomás forgalmi iroda

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

Környe forgalmi iroda ● —
Oroszlány forgalmi iroda ●● — ●
II. sz. váltókezelői őrhely — ●

Térhangos körzetek:

A váróterem, és a felvételi épület sarkán lévő utastájékoztató körzet,

A végpont felőli oldalra utasítást adó körzet a 03. – 04. sz. vágányok között a biztonsági határjelző előtt található.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán térhangos körzet nem került kiépítésre.
Az állomásra szolgálati mobiltelefon került rendszeresítésre, melynek hívószáma:
+36/30 565 6148.

A távközlési hibákat az alábbiaknak megfelelően a terület és rendellenesség
figyelembevételével kell bejelenteni.

Regionális diszpécser Budapest: (illetékességi területe: Pályavasúti területi
igazgatóság Budapest)

E-mail: budapest.tdiszp@mav.hu

Telefon vasúti hálózathoz (területválasztó szám nélkül): 6100; Fax: 6200

Telefon közcélú hálózathoz: (1) 511-6100; Fax: (1) 511-6200

Központi adatfelügyelet (szakmai illetékességi területe: MÁV adathálózat)

E-mail: t-adatfelugyelet@mav.hu

Telefon: 06-1-511-9700

FAX: 06-1-511-2499

MÁV NOC: (illetékességi területe: MÁV gerinchálózati és központi infrastruktúra
+ GSM-R)

E-mail: t-diszpecser@mav.hu

Telefon: 06-1-511-2100 (diszpécser);

Telefon: 06-1-511-6990 (technikus)

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomás IP vonalas telefonja hangrögzítéssel ellátva.

A szolgálati hely IP hívószáma: forgalmi iroda telefon: 02/79-47, külső hálózatról: 06/1-512-
7947. A szolgálati hely CB hívószáma: forgalmi iroda telefon: 02/57-08

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi Forgalomirányítási Főnökség Budapest

Komáromi forgalmi vonalirányító:

email: ukbp.kr@mav.hu

üzemi: 01/11-66, 01/21-81,

mobil: +36 (30) 833-2321

Budapest területi főüzemirányító nyugat:

email: ukbp.tfoirny@mav.hu, ukbp.tfoir@mav.hu

üzemi: 01/17-88

mobil: +36 (30) 420-6829

Tehervonat irányító:

email: ukbp.tehervonat@mav.hu

üzemi: 01/15-04

mobil: +36 (30) 073-2148

KÖFI 2 irányító:

email: 1.kofi2@mav.hu

üzemi: 01/13-42
mobil: +36 (30) 679-4819

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomási áramkörök a hozzájuk tartozó vágányzattal:

Aj: Állomás jobb áramkör, 02. – 03. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.

Ab: Állomás bal áramkör, 04. - 05. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.

Külön rendeltetésű áramkörök a hozzájuk tartozó vágányzattal:

Rj: aktár jobb: a 01. számú raktári vágány feletti felsővezeték,

Rb: Raktár bal: a 06. számú raktári vágány feletti felsővezeték,

Ip: 04. vágány egyenes folytatását képező kihúzó vágány feletti felsővezeték.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A villamos felsővezetéki rendszer kapcsolókertje a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalán található. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Valamennyi állomási vágány felett a felsővezetéki hálózat ki van építve.

A kapcsolókertben lévő állomási és vonali áramkörökhöz tartozó szakaszolók:

Aj: Állomás jobb áramkör, 02. – 03. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.

A kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.

Ab: Állomás bal áramkör, 04. - 05. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.

A kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.

Tv: Tatabánya felé vonali. A kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.

Ov: Oroszlány felé vonali, biztosítja az állomással szomszédos vonalszakaszok vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével.

Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.

Tb: Tápszakaszoló az állomáshoz csatlakozó tápvezeték kapcsolására szolgál.

A kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.

Bekapcsolt helyzetű kézi működtetésű szakaszolók kikapcsolhatóságát életvédelmi okok miatt lakatolással megakadályozni TILOS!

Az állomás területén lévő külön rendeltetésű áramkörök, szakaszolók:

Rj: Raktár jobb: az 01. számú raktári vágány feletti felsővezeték,

Rb: Raktár bal: a 06. számú raktári vágány feletti felsővezeték,

Kézi működtetésű szakaszolók, szabványos állásuk: kikapcsolt.

Az Rj, valamint Rb szakaszolók az oldalrakodó után az 01. és 06. sz. vágányok mellett lévő felsővezeték tartó oszlopokon találhatók.

Ip: a 04. vágány egyenes folytatását képező kihúzó vágány feletti felsővezeték.

A kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: kikapcsolt.

Str: a 06.számú közforgalmú rakodó mellékvágány kezdőpont felőli, külső oldalán található, amely a biztosítóberendezés alátáplálására szolgál.

A kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.

A szakaszoló lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező.

Környe állomáson kapcsolási, és a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

Rakodást csak Környe állomásra érvényes Gépi rakodási engedéllyel és Felelősségvállalási nyilatkozattal rendelkező ügyfél végezhet.

A Rakodási engedély kiadásához, valamint visszavételéhez kapcsolódó naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

A villamos felsővezetéki szakaszolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Villamos felsővezeték kapcsolási rajzon kerültek feltüntetésre.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomásra 4 db földelőrúd került rendszeresítve, melyek tárolási hely a felvételi épületben található szolgálati lakás helyisége.

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítása kapcsolás szempontjából négy körzetre van osztva.

Térvilágítási körzetek:

A felvételi épülethez tartozó belső és külsőtéri világítás,

A 03. és 04. számú vágányok között lévő utasforgalmi területek világítása,

A I. és II. sz. váltókörzet kapcsolói,

A felsővezetéki kapcsolókert világítási kapcsolója,

A térvilágítás kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában levő kapcsolótáblán vannak elhelyezve, melyek kézi kapcsolásúak.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptár, az időjárási viszonyok valamint az energiatakarékosság figyelembevételével.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben: forgalmi iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Környe állomástól ágazik ki a Vértes Erőmű Zrt. Oroszlányi üzemegységének Sajátcélú vasúti pályahálózata. A 130 + 24. sz. szelvényében lévő A/1. sz. váltóig összekötő vágány van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazáson szolgálat nincs, kiszolgálás alatt a kiágazás berendezését a vonali tolatásvezető kezeli. A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Környe állomásról indított, és a kiszolgálást követően oda visszatérő tolatási mozgással történik.

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

MÁV foglalkozás-egészségügyi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. telefon: 34/344-755

Ügyeletes orvos: Tatabánya, Béla Király körtér 69. telefon: 34/316-800

Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház Tatabánya, Dózsa György u.77.telefon: 34/515-488

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Véralkoholvizsgálati doboz és a Alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda mellett lévő volt pénztár helyiség

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Orvosi ügyelet		1830
Üzemorvos	2900 Komárom, Tóth Lőrincz u.3.	02/51-10; 34/344-755
Környei Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület	2851 Környe, Alkotmány utca 2	+36 20 311 3638
Vasútörök	1097 Budapest, Fék u. 8/a.	01/11-45 01/21-53
Polgármesteri hivatal	2851 Környe, Alkotmány utca 2	34 / 573 - 100
Munkavédelmi referens	MÁV-SZK 9021 Győr Révai Miklós utca 4	+36 30 296 2622
B+N Referencia Zrt. takarítás	1132 Budapest, Váci út 30	+36 20 264 5924

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Normál üzemi körülmények között a tolatási technológiához szükséges létszám:

1 fő tolatásvezető, vonali tolatásvezető

1 fő kocsirendező.

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

1 fő tolatásvezető, vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa (iratrendező) Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomáson a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőknek személyesen, szóban és írásban kell a szolgálatot átadni, és átvenni.

Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára beragasztásra került, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. Az ettől való eltérést a szolgálatátadás szövegében tételesen írásban át kell adni.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

a Fejrovatos előjegyzési naplóban,

a Villamosüzemi naplóban,

a Hiba-előjegyzési könyvben.

Szolgálat megszakítás esetén nem kell külön szolgálatátadást-átvételt végezni.

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Átadva:

Kimutatások, nyilvántartások.

Környe Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, kezelési szabályzatok.

Parancskönyv, kezelési szabályzatok.

Eseménykönyv, Ellenőrzési napló, FOR Hibaelőjegyzési könyv.

Pályavasúti informatikai rendszer üzemképes.

E-mail üzenetek olvasva, szükség szerint nyugtázva.

A FOR00 naplózó alrendszerben elmaradt naplózási tevékenység nincs.

Biztonsági betétek kulcsai és másodkulcsai valamint 2,4,6,8,10,1,3,5,7a,7b, 9,11, 13a, 13b váltókhöz tartozó biztonsági betétek a hozzájuk tartozó lakattal és kulcsokkal, másodkulcsokkal.

Bokodi erőmű kiágazás berendezésének főkulcsa és a A/3 váltó kulcs, Ks1, Ks2, kültéri szekrények kulcsai, valamint ezek másodkulcsai,

1-4 lezárható kocsifogó alátétek a hozzájuk tartozó lakattal, kulcsokkal és másodkulcsokkal.

6 db rögzítősaru 1-6-ig sorszámozva.

Az ÁVU-ban felsorolt valamennyi hordozható kézi és kitűzhető jelzőeszköz.

A forgalmi irodában található eszközök, tárgyak „Helyiségjegyzék” szerint.

Samsung Galaxy A03 szolgálati mobiltelefon.

Elsősegély felszerelés, Vértvételi egységdoboz.

Vonat részére kért, kapott engedély nincs. Vonat útban nincs. Minden vágány szabad.

A fentiektől történő eltéréseket a szolgáltatátadás előjegyzése során tételesen rögzíteni kell.

Tudomásul vette: 1. 2. 3.

állomásfőnök

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattelvő éjszakai szolgálatának ideje alatt a KSZ. Helyi Függelékében meghatározott időtartamban készenléti szolgálatot lát el.

Szolgálat megszakítás ideje alatt a főjelzőket szabványos –„Továbbhaladást megtiltó”– állásban kell tartani. A forgalmi helyiségeket, várótermet a szolgálat megszakítás ideje alatt zárva kell tartani.

Szolgálat megszakítás tartama alatt a jelzőket nem kell érvényteleníteni.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését jelenteni kell a két szomszédos állomás Tataháza és Oroszlány forgalmi szolgálattelvőjének, és ezt a ténytet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Amennyiben bármilyen okból a szolgálat megszakítás felfüggesztése válik szükségessé a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni (ok, időpont, elrendelő neve), és Eseménykönyvi jelentést kell írni.

A szolgálat újbóli felvétele alkalmával meg kell győződni a biztosító berendezésen visszajelentett állomási és nyíltvonali sorompók, váltók használhatóságáról, vágányhelyzetről a berendezés fényjeinek kiértékelésével. Amennyiben hibát, vagy zavart tapasztal, úgy azt a

Hibaelőjegyzési könyvben történő rögzítést követően haladéktalanul köteles az érintett diszpécsernek is bejelenteni.

Ha a fénysorompó zavart jelez és azt a Kezelési Szabályzatban leírtak alkalmazásával kikészíteni nem lehet, a fénysorompót használhatatlannak kell minősíteni, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell alkalmazni

2.6.2. Szolgálat szünetelés

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt követő első órában köteles az állomás egész területét bejárni. A bejárás befejezésének tényét és az esetleges megállapításokat, a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Teendői:

a vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése pontos és balesetmentes lebonyolítása az állomás területén,

a vonatok részére engedély kérés-adás, szükség esetén visszajelentés, biztosítóberendezés kezelés,

a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások (Fejrovatos előjegyzési napló, Hiba-előjegyzései könyv, Villamos üzemi napló, Vonatok indulásra kész jelentése, Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvétel nyilvántartás, stb.) vezetése,

Rakodási engedély kiállítása, kézbesítése, visszavétele, Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése,

a szükséges felsővezetéki kapcsolások és földelések végrehajtása,

a zártkörű e-mail rendszeren érkező levelek figyelése és intézkedés az abban foglaltak végrehajtására,

a FOR00 rendszerben történő adatrögzítések, utastájékoztatók,

baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv, eseménykönyv kiállítás, stb.),

a szolgálatátvétel után alkalmas időben szükséges állomásbejárás megtartása,

a forgalmi iroda előtti téren történő vonatfogadás és megfigyelés, az induló-, áthaladó vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza az indításra,

a közforgalmú rakodóvágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállítása, kihúzása, az induló vonatok összeállítása,

rögzítő saruk és kocsifogó alátéteket és azok kulcsait felügyeli, szükség esetén kiadásukat, visszavételüket végzi, és ennek tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, vagy rávezeti az Írásbeli rendelkezésre,

a térvilágítási kapcsolók kezelése a Világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével különös tekintettel az energiatakarékosságra és a biztonsági követelmények betartására,

váróterem zárása, nyitása, lejárt utastájékoztató hirdetmények eltávolítása,

a forgalmi szolgálat által használt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák

Ingatlankezelési diszpécsernek zártláncú e-mail rendszeren keresztül történő bejelentése,

téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése, figyelemmel kísérése

a Területi Télforgalmi Rendelkezésben foglaltak szerint. A bejelentés időpontjának kódszámmal történő előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban,

A biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata:

Az elvégzendő feladatokat a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás két váltókörzetre van osztva.

Az állomás végpont felőli oldalon az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

1, 3, 5, 7/ 1, 7a/b, 9, 11, 13a/b sz. váltók.

Az állomás kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonat részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

A helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető állítja Vértesi Erőmű Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására készített ÜVU-ban foglaltak szerint.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A Vértesi Erőmű Zrt. Oroszlányi üzemegységének Sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazáson szolgálat nincs, kiszolgálás alatt a kiágazási berendezés kezelését és a váltók állítását a vonali tolatásvezető végzi.

A kiágazási A/1. sz. és a hozzá kapcsolódó csonka vágányra terelő A/2. sz. védőváltók helyszíni állítású központból reteszelve váltók. A Vértesi Erőmű Sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuja előtt az összekötő vágányban található az A/3. sz. váltó, amely terelő csonka vágányra vezet. A csonka vágány földkúpban végződik és vágányzáró jelzővel van ellátva.

Az A/1, A/2 és A/3. sz. váltók állításának, lezárásának részletes szabályait a Vértesi Erőmű Zrt. Oroszlányi üzemegységének Sajátcélú vasúti pályahálózatára kiadott Üzemeltetési Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó váltók: a 4 sz. váltó, mely a Ks2 jelű kisiklasztó saruval, és a 13/b sz. váltó, mely a Ks1, jelű kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben.

A váltók egyenes irányban ki is vannak szögelve, mert az 01. számú vágány a forgalomból ideiglenesen ki van zárva!

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a 2.19.1.. pontban felsorolt váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Mindkét körzetben lévő váltók gondozását a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz által kiképzett, érvényes forgalmi vizsgával rendelkező vonalgondozó munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozáshoz használt kenőanyag biztosítása, és az ahhoz kapcsolódó technológia ismertetése a Kisbéri Pályafenntartási Szakasz feladata. A váltók gondozása azok tisztasági állapotától és az alkalmazott technológiától függően történik.

A váltógondozást vonat- és tolatás mentes időben kell végezni. A váltógondozással megbízott munkavállaló(k) a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik a váltógondozás végrehajtására. A forgalmi szolgálattevő hozzájárulása után a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni a váltógondozás tényét a váltókörzet, az időadat és az aláírások feltüntetésével. Ezenkívül elő kell jegyezni a váltógondozást végző munkavállaló mobil telefonszámát is. A váltóállítást a forgalmi szolgálattevő végzi a biztosítóberendezésen.

A váltógondozás befejezésekor a váltógondozással megbízott munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a váltógondozás befejezésének tényét az időpont (óra, perc) és aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról szolgálat átvételkor a Dominó 55 típusú biztosítóberendezés ellenőrző fényeinak kiértékelésével, valamint állomásbejárás alkalmával a helyszínen győződik meg a forgalmi szolgálattevő.

Az ellenőrzést végző a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról köteles meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő állomásbejáráskor rátekintéssel köteles meggyőződni.

A használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idők be-, és kijáró vonatok részére:

Oroszlány állomás felé/felől minden vágányra: 2 perc

Tatabánya állomás felé/felől minden vágányra: 2 perc

Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges, akkor további 3 perccel meg kell növelni a vágányút beállításához szükséges időt.

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04. forgalomból kizárva	05.
bejárat/kijárat Tatabánya felől/felé	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc
bejárat/kijárat Oroszlány felől/felé	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, a vágányút beállítási idő:

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04. forgalomból kizárva	05.
bejárat/kijárat Tatabánya felől/felé	3 perc	3 perc	6 perc	6 perc
bejárat/kijárat Oroszlány felől/felé	25 perc	25 perc	30 perc	30 perc

A berendezés használhatatlansága esetén be-, és kijáró vonatok részére:

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04. forgalomból kizárva	05.
bejárat/kijárat Tatabánya felől/felé	10 perc	10 perc	16 perc	16 perc
bejárat/kijárat Oroszlány felől/felé	40 perc	25 perc	40 perc	40 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vonatok vágányútját a forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles áttekinteni. Az áttekintést a forgalmi irodával szemben az érintett vágánytengely vonalában kell végezni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

2.24.3. Vágányút bejárása

A forgalmi szolgálattevő minden esetben tartozik a vonat vágányútjának kijelölésekor a vágány szabad voltáról áttekintéssel meggyőződni.

Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges a vágányút szabad voltáról tényleges bejárással kell meggyőződni. A vágányút bejárás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont, a vágány és vonatszám feltüntetésével és alá kell írni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak, és védelmi berendezések A másodkulcsok a forgalmi irodában elzárható kulcsszekrényben találhatók, melyek a következők:

Ks 2. külsőteri kulcsszekrényének, és a kisiklasztó saru zárt és nyitott helyzetének rögzítésére szolgáló egy-egy másodkulcs,

Ks 1. külsőteri kulcsszekrényének, és a kisiklasztó saru zárt és nyitott helyzetének rögzítésére szolgáló egy-egy másodkulcs,

Vértes Erőmű Zrt. Oroszlányi üzemegységének sajátcélú vasúti pályahálózatahoz tartozó külsőteri szekrényének valamint a berendezés főkulcsának, és az A/3 számú váltójának a másodkulcsai.

Ugyancsak itt találhatók a biztonsági betétekhez rendszeresített lakatokhoz tartozó másodkulcsok is.

2.25.2. Biztonsági betét

A 2 sz. váltó zárnyelves kialakítású, mely mind egyenes és mind kitérő irányban biztonsági betéttel lezárható.

A többi váltó kampózáras kialakítású, melyek mind egyenes és mind kitérő irányban biztonsági betéttel lezárható.

A biztonsági betétek, valamint az azokhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolása a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltók helyes állását a biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével köteles ellenőrizni a forgalmi szolgálattevő. Ha az ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet megállapítani a váltók helyes állását, akkor a forgalmi szolgálattevőnek a helyszínen kell a váltóellenőrzést megtartani. Az ellenőrzéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

A forgalom zavartalanságának biztosítása érdekében a váltó végállásban történő rögzítésére biztonsági betétet kell alkalmazni. A biztonsági betét felszerelését és a váltó állását elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A biztonsági betéttel lezárt váltóknál a váltóellenőrzést az állandóan zárva tartott váltókra előírtak szerint kell végezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Környe-Tatabánya között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
65+74	AS65	Irányfüggő		IGEN
52+59	AS52	Irányfüggő		IGEN
36+91	AS36	Irányfüggő		IGEN
25+12	AS25	Irányfüggő		IGEN
21+32	AS21	Irányfüggő		IGEN

Környe-Oroszlány között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

31+96	AS31	Irányfüggő		IGEN
56+96	AS56	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, és rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Környe állomástól ágazik ki a Vértes Erőmű Zrt. Oroszlányi üzemegységének Sajátcélu vasúti pályahálózat. A 130 + 24. sz. szelvényében lévő A/1. sz. váltóig összekötő vágány van.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazáson szolgálat nincs, kiszolgálás alatt a kiágazás berendezését a vonali tolatásvezető kezeli. A Sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása Környe állomásról indított, és a kiszolgálást követően oda visszatérő tolatási mozgással történik.

A Sajátcélu vasúti pályahálózaton történő tolatásra az engedélyt Környe állomás forgalmi szolgálattevője adja meg a tolatást végző vonat részére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás A tolatás engedélyezése pontjában szabályozottak szerint. A Vértes Erőmű Zrt. Oroszlányi üzemegységének Sajátcélu vasúti pályahálózatára bejárni csak akkor szabad, ha a kapu nyitott állapotban rögzítve van, valamint a bejárásra az Erőmű felhatalmazott munkavállalója élőszóban engedélyt adott a szabad vágány megjelölésével.

A tolatás lebonyolításának részletes szabályait a Vértes Erőmű Zrt. Oroszlányi üzemegységének Sajátcélu vasúti pályahálózatára kiadott Üzemeltetési Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidőben csak egy tolatócsapat végezhet tolatási munkát.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

a forgalmi szolgálattevő köteles, hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a járműkapcsolást bontó dolgozó felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

a forgalmi szolgálattevő köteles, hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási fővágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák végzése során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz.

Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat. A munkavezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, időpont és vágányszám megjelölésével. Az előjegyzést mind a két félnek alá kell írnia. A munkavezető a vágány mindkét végén a Megállj jelzőt köteles kitűzni, a munka befejeztével pedig eltávolítani.

A forgalmi szolgálattevő az érintett váltókat köteles védőállásba állítani és a nyomógombra védőkupakot helyezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsiból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

A tolatást ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló távközlő berendezésen keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására elsősorban az 05. számú vágányt kell igénybe venni.

Ha a vágány foglalt, akkor mozdony körüljáratást a 02 vagy 03 sz. vágányokon kell végrehajtani.

Abban az esetben, ha a körüljáratás a 02 vagy 03 sz. vágányok valamelyikén történik, az utasok számára kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjáróknál és a vágányok között lévő aszfaltozott utasperon mellett a tolatásvezető személyes jelenléte szükséges.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra, továbbá balra fekvő vágányszaton tolatás nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Környe állomásra 6 db rögzítő saru van rendszeresítve, 1-6-ig arab számmal sorszámozva. Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítő saruk átadásának elismertetése a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezéssel történik.

A visszavételük a Fejrovas előjegyzési naplóban történik az időpont, darabszám, sorszám, felhasználás helyének, és az átadó-átvevő aláírásának előjegyzésével.

2.37.3. Felelősség

A tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi irodába történő visszavételért a vonali tolatásvezető, szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása esetén a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló a felelős.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, fővágányt érintő tolatás beszüntetésekor utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy személyesen köteles jelentést tenni a saruk meg- és hollétéről a forgalmi szolgálattevőknek.

A használhatóságukról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor, és a kiadást követő visszavételkor, a tolatószemélyzet pedig a részükre történő kiadáskor köteles meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök köteles a használhatóságot ellenőrizni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről a tolatási mozgások megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő értesíti.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk vonatközlekedés közben az őrzéséért a tolatás vezetője felelős és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A használhatóságukról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor, valamint a kiadást követő visszavételkor, a tolatószemélyzet pedig a részükre történő kiadáskor köteles meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök köteles a használhatóságot ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakon kívül, Tilos rögzítősarut használni a 01.; 02.; 03.; számú vágányok esetében az utazóközönség részére kialakított átjárókban.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakon kívül, Tilos rögzítősarut használni a 01.; 02.; 03.; számú vágányok esetében az utazóközönség részére kialakított átjárókban.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 4 db lezárható kocsifogó alátét, valamint a hozzátartozó lakat és kulcs van rendszeresítve (1-4-ig arab számmal sorszámozva). Tárolási helye a felvételi épület volt „pénztárhelyiségben”.

A lezárható kocsifogó alátétek kulcsinak tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény. A másodkulcsok lezárt borítékban szintén a kulcsszekrényben találhatóak. A lezárható kocsifogó alátét és kulcsának, vagy csak kulcsának kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A tolatás alkalmával a lezárható kocsifogó alátét rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a felvételi épületbe a történő visszavitelért a vonali tolatásvezető a felelős.

A használhatóságról a forgalmi szolgálattevő szolgálat átvételkor, valamint visszavételkor, a tolatószemélyzet pedig a részükre történő kiadáskor köteles meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök köteles a használhatóságot ellenőrizni.

A lezárható kocsifogó alátét felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva. Amennyiben az állomás 06. számú „közforgalmú rakodó” mellékvágányán rakodáshoz vagy bármilyen más céllal /tárolás, javítás/ kocsik kerül beállításra vagy marad vissza annak megfutamodás elleni biztosítására az állomásra rendszeresített lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járművek előírászerű megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevők állomásbejárás alkalmával, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni.

Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni, továbbá a megszüntetésére intézkedni.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helye: a felvételi épület előtt, közvetlen a forgalmi iroda bejárata mellett.

Használhatóságukról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök köteles megvizsgálni és használhatatlanság esetén a javítatásról, pótlásról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők a tevékenységüket és intézkedési kötelezettségüket a jelen ÁVU-ban szabályozottak szerint, valamint az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, és a kiadott rendelkezések betartásával köteles végezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét. A Hangosbemondó szöveggönyv alapján gondoskodni kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyelni kell a FOR00 és az EMIG rendszerben lévő adatokat valamint folyamatos kapcsolatot kell tartani Környe és KÖFI2 forgalomirányítóval, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

A forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy a rendkívüli események miatt bekövetkezett késésekről, továbbá az időközben történt változásokról az illetékes forgalmi vonalirányító késedelem nélkül értesítést kapjon.

Az időjárási viszonyoknak megfelelően gondoskodni kell a tér megfelelő megvilágításáról.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódni az időjárási helyzetről. Szükség esetén intézkedni kell az utasperonok, közlekedési utak téli időjárás okozta – hó, jég,- és csúszásmentesítésére. Előírások hiányában a dolgozók olyan intézkedéseket kötelesek tenni, amelyek megítélésük szerint az adott helyzetben a legeredményesebbek és legbiztonságosabbak.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Környe-Tatabánya állomások között közlekedő vonatok részére gépi engedélykérést és engedélyadást az ELPULT rendszeren keresztül Környe – KÖFI 2 forgalomirányító között, a Kezelési szabályzatban leírtak szerint a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az ELPULT rendszer használhatatlansága esetén az engedélykérés és engedélyadást az IP rendszerű hangrögzítő berendezéssel kiegészített telefonon kell lebonyolítani.

Környe-Oroszlány állomások között az IP rendszerű hangrögzítő berendezéssel kiegészített telefonon kell lebonyolítani.

2.42.2. Tanú bevonása

Környe - KÖFI 2 forgalomirányító, valamint Környe - Oroszlány állomások között, ha a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, az engedélykérés-adás bizonyítására harmadik személyt bevonni nem kell.

Környe - Tatabánya állomások között a biztosítóberendezés meghibásodása esetén a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

Környe-Oroszlány állomások között a biztosítóberendezés meghibásodása esetén, az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni az engedélykérés-adás bizonyítására.

Bármely esetben, ha a tanú az engedélykérés-adásba közvetlenül nem vonható be, akkor a tanúval az engedélyadás tartalmát az engedélyt kérő és adó külön-külön köteles ismertetni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezésének megállapítása a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével történik a forgalmi szolgálattevő részéről. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen meggyőződni a vonat tényleges megérkezéséről, a zárjelző tárcsa megtekintésével.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállításra és kézbesítésre a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban, a FOR00-ban kell megszerkeszteni és kinyomtatni. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén hagyományos papíralapú Írásbeli rendelkezést kell kéziratilag kiállítani és kézbesíteni. A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezést köteles kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A rendkívüli módon áthaladó vonatok mozdonyvezetőit előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell felhatalmazni az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Környe állomás valamennyi vonatfogadó vágánya jelfeladásra ki nem épített, és a közös kijáratú jelzőre nincs előjelzést adó bejáratú jelző.

Ha menetrend szerint áthaladó vonat megállítása válik szükségessé, akkor a vonat személyzetet értesíteni kell a rendkívüli megállításról. Ha a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejáratú jelző Megállj jelzési képével meg kell állítani. A jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és a mozdonyvezető a „Vonat állt meg a bejáratú jelző előtt” hangjelzést adott. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj jelzést köteles adni.

A csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatot a bejáratú jelzőnél fel kell tartóztatni. A bejáratú jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a vonatot Hívójelzéssel, vagy ennek hiányában a bejáratú jelzőnél éloszóval történt értesítés után kell a szolgálati helyre bejratni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő az első vágány mellett állva köteles a vonatot fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő vonatokról történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás 06. sz. mellékvágányán legnagyobb tengelyterhelése 18.5 tonna (közforgalmú rakodó), valamint az állomás végpont felőli oldalán a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon a megengedett legnagyobb tengelyterhelés 21 tonna. Ezt meghaladó tengelyterhelésű járművek csak a továbbítási engedélyben megadott vágányokra járathatók be továbbá az abban foglaltak szerint állíthatók a közforgalmú rakodóterülethez. Amennyiben a továbbítási engedély nem szabályozza, vagy kisebb értéket nem ír elő a tolatási sebességnél és a váltókon kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebességnél az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikkal a 10 km/h-t nem haladhatja meg.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01.				forgalomból kizárt vágány

02.	21 tonna	IGEN	legfeljebb 22,5 t legfeljebb 10km/h	
03.	21 tonna	IGEN	legfeljebb 22,5 t legfeljebb 10km/h	
04.				forgalomból kizárt vágány
04. csonka	21 tonna	NEM		
05.	18,5 tonna	NEM		legfeljebb 18,5 t
06.	18,5 tonna	NEM		legfeljebb 18,5 t

2.50. Lassúmenetek

A kiadott előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket Oroszlány – Tatabánya – Budapest-Déli, viszonylatra vonatkozóan kell nyilvántartani. Az állomásról induló vonatokat el kell látni, a vonat, közlekedési irányának megfelelő útvonalára vonatkozó napi lassúmenet kimutatással, melynek tényét az Írásbeli rendelkezésen rögzíteni kell, valamint értesíteni kell a vonatszemélyzetet a napi lassúmenet kimutatásban beállt változásokról és a kiadott előre nem látott és elrendelt ideiglenes lassúmenetekről.

A napi lassújel kimutatások informatikai rendszerből történő letöltése változások nyilvántartása, valamint az esetleges kézbesítés a forgalmi szolgálattevő feladata. Oroszlány állomás a saját állomására, és Oroszlány – Tatabánya, Oroszlány – Tatabánya – Budapest-Déli, viszonylatra köteles a napi lassújel kimutatást letölteni és a változásokról a nyilvántartást vezetni.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja az állomásra letöltésre előírt viszonylatokban megjeleníteni, vagy hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan, akkor az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyoszemélyzetet.

Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásról –a szolgálati helyet érintő viszonylatra- a számítógépen erre a célra létrehozott „Napi lassújel kimutatás” mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő napi kimutatás megjelenítéséig biztonsági okokból tárolni, és ezzel egyidejűleg korábban lementettet pedig törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az 06. számú közforgalmú rakodó mellékvágányon rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet Rakodási engedély kiállításával.

Rakodást csak Környe állomásra érvényes „Gépi rakodási engedéllyel” és „Felelősségvállalási nyilatkozattal” rendelkező ügyfél végezhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Az állomáson kapcsolási, és a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A kapcsolásra és földelésre kapott engedélyt és annak tovább adását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

2.52.2. Rakodási engedély

Az 06. számú közforgalmú rakodó mellékvágány felett a felsővezeteki hálózat ki van építve. A szakaszoló jele „Rb”, szabványos állása: kikapcsolt.

Az 06. számú közforgalmú rakodó mellékvágányon rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet Rakodási engedély kiállításával.

Rakodást csak Környe állomásra érvényes „Gépi rakodási engedéllyel” és „Felelősségvállalási nyilatkozattal” rendelkező ügyfél végezhet.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezés működik.

Az analóg utastájékoztató rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonat késésről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató csak az állomásra vonatkozóan történik, ahol egy utastájékoztató körzet van, amelyhez a váróterem és a felvételi épület melletti tér tartozik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerekből, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítóktól kap információt.

A FOR00-ból az alábbi szerint lehet megkeresni a vonatok késését.

FOR00_02_01. Keretrendszer>Forgalmi napló A_0202_1-Feladat kijelölés>

Jelentőpont>Előhoz-F4>Eltérés oszlopban a vonatazonosító sorában jegyzett késés.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü }>>

Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer }}} Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az élőszavas utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlő diszpécsernek köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő. Ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a személypénztárost.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, továbbá a felvételi épület előtt kell végrehajtani. Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos tájékoztatást a forgalmi vonalirányító és Budapest területi főüzemirányító adja. A szövegminta zárt e-mailen kerül kiadásra, de ha ez nem lehetséges a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

Vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül a késésekre és rendkívüli utastájékoztatásra kiadott közleményekkel történik.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A felvételi épület melletti utasforgalmi területen a Regionális információs oszlopon az alábbi hirdetmények kerültek kihelyezésre:

Érkező - Induló vonatok jegyzéke,

Szükség esetén felhasználható hely a vágányzári információk számára.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).

Állomási rend és a váróterem nyitvatartási rendje.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, valamint a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Forgalmi csomóponti főnökség, forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzem-mérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait.

Az állomáson az Érkező - Induló vonatok jegyzékének, a menetrend változásra figyelmeztető felhívásnak, valamint a vágányzári információk kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, valamint az általa megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök és forgalmi koordinátor feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a Győr terület forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az üzemtechnológusát, aki a VSZTI Nyugat, Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr telephelyszemélyszállítási technológusa és pénztárellenőre eseti ellenőrzéskor végzi.

Kecskéd és Bánhida megállóhelyen a Regionális információs oszlopon az alábbi hirdetések kerültek kihelyezésre:

Érkező - Induló vonatok jegyzéke,

Szükség esetén felhasználható hely a vágányzári információk számára.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

A megállóhelyi Érkező-Induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, a Forgalmi csomóponti főnökség, forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológus készít el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készít, laminálja és kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, és a lejárati utáni eltávolítást végzi. Az átadás előre elkészített dossziében átadás-átvételi elismervényen Komárom személypályaudvar forgalmi irodáján keresztül történik. A főpályamester, vagy az általa megbízott munkavállaló a személyes átvételt az átadás-átvételi elismervényen aláírásával igazolja.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a vágányzári információkat tartalmazó hirdetményt nyomtatva, laminálva soron kívül a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológus, a pótláshoz szükséges példányszámban, ugyancsak átadás-átvételi elismervényen a fentebb leírt módon előzetes értesítés után átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy az általa megbízott munkavállaló részére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr telephely munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja majd szintén kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetőjének. A Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének feladata gondoskodni arról, hogy a pótlás mielőbb megtörténjen. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, és az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő szolgálatonként köteles ellenőrizni.

Az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök és forgalmi koordinátor minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetmények állapotáról. A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechniktól kell azt megkérni.

A váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matrica kihelyezése és pótlása az ingatlankezelő feladata.

Az állomáson, valamint Kecskéd és Bánhida megállóhelyen MÁV-Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr telephely területi képviselőjét kell haladéktalanul tájékoztatni.

2.54. közlekedés

Az állomás gyalogosan és gépjárművel a szilárd burkolatú Tóparti utcán át közelíthető meg.

Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda, és a váróterem előtt lehet gyalogosan megközelíteni.

Az állomáson szolgálati kerékpár nincs.

Magántulajdonban lévő kerékpárt az állomás területén használni tilos.

Az állomáson a kézikocsi és a targonca használata tilos.

Életvédelmi kerítés nincs.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes FOR terminál a forgalmi irodába került telepítésre.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az állomáson a szolgáltatások naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodába telepített számítógépen.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az egyéb szolgáltatásokat a forgalmi szolgálattevő naplózza a FOR00 rendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Az informatikai rendszerben rögzítendő kódok központilag meghatározottak, az egész hálózaton azonos azt szabad alkalmazni. Az egyedi kódok az állomáson nincs alkalmazva.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításáról, a járművek bárcázásáról, lezárásáról a megfelelő továbbítási, rendkívüli küldeményre vonatkozó előírások, kódok rögzítéséről, veszélyes áruk kezelésével kapcsolatos teendőkről a menetvonal tulajdonosnak kell gondoskodnia.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotát a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell. A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, az IÜR vagy vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel, a MÁV-Személyszállítási Zrt. által közlekedtetett mozdonyvonatok esetén a Pályavasúti intranet portál „Forgalom/Központi szabályozás/Üzemirányítás/Mozdonyvonatok készre jelentése” menüpontban elérhető üzenetekben. Amennyiben a vonat készre jelentéséről megjelenik az üzenet a portálon, ebben a menüpontban, akkor a készre jelentést a pályavasúti felhasználónak kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban

kell rögzíteni. Az állomáson történő készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon.

A forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait ennek megfelelően rögzíti a PASS2 rendszerben. A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. Amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) — a forgalmi szolgálattevő elvégzi a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. Az indulásra kész állapot bejelentésekor közölni kell az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakat.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

A vonatközlekedés lebonyolításához szükséges információk gyors, pontos, továbbítása érdekében egységes, zárt csoportú e-mail rendszer került kialakításra a MÁV Zrt. elektronikus levelezési rendszerében. A rendszerhez a szolgálati helyeken az MS Outlook alkalmazással lehet csatlakozni. A forgalom lebonyolításában részt vevő forgalmi szolgálattevő e-mail üzenetei a zárt csoportú e-mail rendszerre vannak korlátozva.

4.6 Hiba, üzemzavar kezelése

4.6.1. Eljárás a rendszer üzemzavara esetén

A pályavasúti informatikai rendszerekben jelentkező hibákat a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell bejelenteni. Kivételt képeznek azon informatikai rendszerek, melyek részére külön előírások vonatkoznak (pl. elektronikus biztosítóberendezés, telepített járműellenőrző berendezés hibái).

4.6.2. Hibák bejelentése, előjegyzése

A bejelentett hibát az ITSD rendszerben elő kell jegyezni. A bejegyzésalapján megkezdődik a probléma vizsgálata, majd annak megoldása. A hiba javításának megkezdéséről, valamint a hiba megoldásáról az érintett felhasználó/ felhasználói csoport e-mail üzenetben kap tájékoztatást.”

4.6.3. Üzenetküldés

Valamennyi zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos feladat elvégzése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

4.7. Belső adatrögzítés

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez valamennyi munkavállaló saját felhasználó névvel és jelszóval rendelkezik, melyeket úgy kell megjegyezniük/tárolniuk, hogy azokhoz illetéktelen személy ne férhessen hozzá.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távolléte esetén a munkavállaló a FOR Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-70 vagy 01/ 97-80 01/ 97-81 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatok rögzítését Oroszlány állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Telefon 02/57-49

Amennyiben a teljes vonalszakaszon megszűnne az internet kapcsolat, a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat és a szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás jelenlétes rögzíti telefon 02/ 57-13.

4.9.2. Vontaközlekedés naplózás

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatok rögzítését Oroszlány állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Telefon 02/57-49

Amennyiben a teljes vonalszakaszon megszűnne az internet kapcsolat, a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat és a szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) rögzíti telefon 02/ 57-13.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatok rögzítését Oroszlány állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Telefon 02/57-49

Amennyiben a teljes vonalszakaszon megszűnne az internet kapcsolat, a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat és a szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) rögzíti telefon 02/ 57-13.

4.9.4. Vontatösszeállítás kezelése

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell rögzíteni. A kézzel elkészített Vontatterhelési kimutatást, és a vontat készre jelentését az erre a célra rendszeresített „Vontatok készre jelentés nyomtatványon” kell dokumentálni.

4.9.5. Készre jelentés

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell rögzíteni. A kézzel elkészített Vontatterhelési kimutatást, és a vontat készre jelentését az erre a célra rendszeresített „Vontatok készre jelentés nyomtatványon” kell dokumentálni.

A hiba elhárítása után a közben elvégzett szolgáltatásokat a lehető legrövidebb időn belül rögzíteni kell.. Ennek érdekében szükség esetén szolgálat átadás alkalmával a le nem naplózott szolgáltatásokat a Fejrovtat előjegyzési naplóban írásban és élő szóban is át kell adni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az e-mail rendszer használhatatlansága esetén a területileg illetékes funkcionális felügyeletet (01/97-70) haladéktalanul értesíteni kell. A meghibásodás időpontját, az észlelt hibát, a tett intézkedést és a helyreállításra vonatkozó adatokat, a FOR Hiba-előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon kell elismertetni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV-Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

Fejrovas előjegyzési napló vezetéskor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.